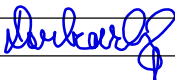
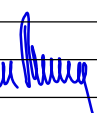




# SO 121 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	  	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3417-25-3
AKCE: <b>MOST EV. Č. 36825-1 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ</b>  OBJEKT: <b>D.1.1. SO 121 – OPRAVA KOMUNIKACE III/36825</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3417
			DATUM:	10/2025
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1.1.1.</b>



Stavba: Most ev. č. 36825-1, Moravská  
Třebová

Objekt: SO 121 – Oprava komunikace III/36825  
D.1.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby  
(PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavbě .....	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi ( <i>objednatel</i> ) .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	Uvažovaný správce .....	4
3.	STRUČNÝ POPIS stavby .....	4
4.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM) .....	4
4.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PS .....	4
5.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY, Členění stavby .....	7
6.	NÁVRH .....	7
6.1.	Obecně .....	7
6.2.	Technický popis .....	7
6.3.	Odvodnění .....	9
6.4.	Kategorie komunikace .....	9
6.5.	Směrové řešení .....	10
6.6.	Výškové řešení .....	10
6.7.	Příčné uspořádání .....	10
6.8.	Skladba vozovek .....	10
6.9.	Zemní těleso .....	12
6.10.	Bourací práce .....	12
6.11.	Zemní práce .....	12
6.12.	Skrývka humózní vrstvy .....	12
6.13.	Vytyčení .....	12
7.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	13
8.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTLNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	13
8.1.	Obecně .....	13
8.2.	Dopravně bezpečnostní zařízení .....	13
8.3.	Obslužná zařízení silnic a dálnic .....	14
9.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 14	
10.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	16
11.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU .....	16
12.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	16
12.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	16
12.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	17
12.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	17
12.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení .....	17

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

Název	Most ev. č. 36825-1, Moravská Třebová (PS)
Místo, kraj	Pardubický
Katastrální území	Moravská Třebová (č. k.ú. 680516)
Označení pozemní komunikace	komunikace III. třídy
Orientační poloha (S-JTSK)	Y = 587.187,637 X = 1.099.192.819
Parcelní čísla pozemků	Podrobný přehled pozemků, které budou stavbou dotčeny jsou uvedené v samostatné příloze „C.6. – Záborový elaborát“ (informace dle KN).
Pozemky zařízené staveniště	Podrobný přehled pozemků, které budou stavbou dotčeny jsou uvedené v samostatné příloze „C.6. – Záborový elaborát“ (informace dle KN).
Předmět dokumentace	oprava
Stavba dle trvání	trvalá stavba
Účel užívání stavby	most na pozemní komunikaci

### 1.2. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

#### 1.2.1. Investor:

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

#### 1.2.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

#### 1.3.3. Projektant objektu SO 121, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto

tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698

email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## 2. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

## 3. STRUČNÝ POPIŠ STAVBY

Stávající mostní objekt ev. č. 36825-1 převádí komunikaci III/36825 přes více překážek (*koryto vodní toku s trvalým průtokem Třebůvka – vodní linie IDVT 10100070; obslužná komunikace; komunikace I/35 tvořící silniční obchvat Moravské Třebové; komunikace pro pěší*).

Mostní objekt ev. č. 36825-1 je tvořen 4-polovou nosnou konstrukcí celkové délky 92,40m. Nosná konstrukce je tvořena z prefabrikovaných podélných prefabrikovaných prvků typu DS-C 240/120. V příčném směru je nosná konstrukce tvořena 4ks prefabrikátů vzájemně spojených pomocí petlicových spojů. Spáry mezi nosníky jsou široké 0,20m. Každý z podélných nosníků je tvořen z čtyř druhů dílců.

Na stávajícím mostním objektu lze zastihnout poruchy, které lze lokalizovat především na mostním svršku (*mostním příslušenství*). Zde se jedná především ocelkový rozpad stávajících chodníků a římsy na mostě a dále pak o významné deformace vozovky na mostě. Mostní objekt od doby výstavby nebyl významně rekonstruován. Mostní objekt není využíván pro převedení tras inženýrských sítí. Pod mostem a v blízkosti mostního objektu se nacházejí stávající trasy I.S.

Stávající mostní objekt ev. č. 36825-1 má nevyhovující stavebně-technický stav vybraných součástí (*mostní svršek a příslušenství*). Z daného důvodu bylo investorem rozhodnuto o provedení opravy dílčích částí mostu v daném rozsahu (*oprava mostního svršku a příslušenství*). V rámci akce je navržena i oprava stávající vozovky komunikace III/36825 na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu. Na komunikaci III/36825 se v prostoru obou předmostí nacházejí významné deformace (=poklesy) nivelety. Rekonstrukce mostu nevyžaduje provedení stranových přeložek stávajících tras inženýrských sítí.

## 4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

### 4.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PS

- Geodetické zaměření zájmového území (*Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Točáčkův kopec 1747, 56501 Choceň; [vanicky@geoxyz.cz](mailto:vanicky@geoxyz.cz); +420 777 020 424; datum: 10/2024; číslo zakázky: 0612024*);
- Hlavní mostní prohlídka (*Ing. Jan Dobrovolný; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 206/2017; datum prohlídky: 15/06/2021*);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (*Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 10/2024*);
- Diagnostický průzkum Most ev. č. 36825-1 (*datum: 10/2024; MDS Projekt s.r.o.*);
- Průzkum PAU (*datum: 10/2024; MDS Projekt s.r.o.*);
- Archivní projektová dokumentace (*JP - Jednostupňový projekt stavby: Moravská Třebová – Obchvat silnice I/35, II. stavba; Objekt: D205 – Most na silnici*)

III/36825; zakázkové číslo: 2639-2-01; datum: 25.5.1990; Dopravoprojekt Brno);

- Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) s názvem „Most ev. č. 36825-1 Moravská Třebová“ (stupeň PD: DPS; zpracovatel: MDS Projekt s.r.o., zakázkové číslo: 3166-24-3; datum: 03/2025);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad.

#### 4.1.1. Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206+A2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 75 2410 Malá vodní nádrže
- ČSN 75 2310 Sypané hráze

#### 4.1.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky – příklady

#### 4.1.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací

- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*)

#### 4.1.4. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (*neprovozovaná síť*)
  - o ve správě Cetin a.s.
- Sdělovací vedení podzemní (*zaměřený průběh metalických kabelů*)
  - o ve správě Cetin a.s.
- Sdělovací vedení podzemní (*zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu*)
  - o ve správě Cetin a.s.
- Silové podzemní vedení NN (*NN přípojka*)
  - o ve správě Cetin a.s.
- Silové podzemní vedení NN (*do 1kV*)
  - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové nadzemní vedení NN (*do 1kV*)
  - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.



- Silové podzemní vedení VN (do 35kV)
  - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní STL plynovod
  - o ve správě GasNet s.r.o.
- Silové vedení podzemní NN – VO (do 1kV)
  - o ve správě Technické služby města Moravská Třebová
- Vodovodní řad
  - o ve správě VHOS a.s.
- Kanalizace
  - o ve správě VHOS a.s.

## 5. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY, ČLENĚNÍ STAVBY

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- SO 121 – Oprava komunikace
  - o Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje
- SO 182 – Dočasná opatření, provizorní lávka
  - o Dočasný stavební objekt.
- SO 201 – Oprava mostu ev. č. 36825-1
  - o Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje

## 6. NÁVRH

### 6.1. Obecně

Výstavbou (opravou) hlavního stavebního objektu SO 201 (Most ev. č. 36825-1) dochází k zásahům do komunikace III/36825 směrem do obou předmostí resp. dochází k zásahům do stávajících komunikací pro pěší (chodníků). Úprava komunikace na obou předmostích je vyvolána významnými deformacemi přechodových oblastí mostu s dopadem i na stávající levostranné chodníky.

V rámci stavebního objektu SO 121 je navržena úprava stávající komunikace III/36825 a úprava (obnova) dotčených částí levostranných chodníků.

### 6.2. Technický popis

V rámci opravy mostního objektu ev. č. 36825-1 bude provedena i nutná oprava stávající komunikace III/36825 na obou předmostích mostního objektu včetně dotčených částí stávajícího levostranného chodníků pro pěší. Stávající vozovka komunikace III/36825 je v prostoru obou přechodových oblastí mostu výrazně deformována, nacházejí se zde významné poklesy nivelety komunikace. V rámci opravných prací dojde k opravě vozovky do předepsané (projektované) nivelety komunikace tak, aby bylo obnoveno plynulé napojení na mostní objekt ev. č. 36825-1. V rámci opravy dojde i k nutné vyvolané úpravě stávajícího levostranného chodníku, který je proveden souběžně s komunikací III/36825. Rozsah úpravy chodníků je odvozen od rozsahu úpravy komunikace III/36825.

V daném rozsahu bude na obou předmostích provedeno frézování asfaltobetonové vozovky a v daném rozsahu bude provedeno rozebrání všech podkladních vrstev vozovky. S vyzískaným materiálem s obsahem asfaltů (AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy) se bude nakládat v souladu s výsledky analýzy vzorků (viz diagnostický průzkum). V rámci analýzy byl stanoven obsah PAU a bylo provedeno zatřídění dle ustanovení vyhlášky číslo 283/2023Sb. (Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem). Předpokládá se, že materiál, který byl zatříděn dle vyhlášky č. 283/2023Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku investora (předpoklad: Skládka SÚS PK – Cestmistrovství Moravská Třebová).

V případě, že dojde k zastižení materiálu, který dle vyhlášky č. 283/2023Sb. spadá do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4, bude kompletně odvezen na specializovanou skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

Úprava vozovky na předmostích je navržena ve dvou konstrukcích, s kompletní obnovou konstrukce vozovky a s obnovou živičného krytu vozovky. Kompletní výměna konstrukce vozovky bude provedena od rubu spodní stavby až po stanovenou mez, tedy v prostoru největších deformit stávající vozovky. Úsek s obnovou živičného krytu bude vytvořen plynulý přechod na stávající povrch vozovky na obou předmostích. Vozovka na obou předmostích bude odvodněna kombinací příčného a podélného sklonu k okrajům vozovky do stávajících odvodňovacích zařízení komunikace III/36825. Průběh příčného a podélného sklonu vozovky je zřejmý z výkresové části PD. Šířkové uspořádání komunikace III/36825 bude zachováno dle stávajícího stavu.

Obnova dotčených částí stávajících chodníků bude spočívat ve výškové úpravě odrazné hrany chodníků z betonových silničních obrub do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*) a ve výškové úpravě záhonových obrub do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*) na vnějším okraji chodníku. S úpravou prostorové polohy souvisí i úprava povrch stávajících chodníků. Předpokládá se, že odrazná hrana chodníků bude provedena standardně výšky (*nášlap*) +0,12m. V místě napojení betonových obrubníků na most bude proveden přechodový úsek z nášlapu na mostě (+0,15m) na chodník na předmostích (+0,12m). Výšková změna nášlapu bude provedena plynule na délce minimálně 1,50m. Na vnějším okraji chodníku bude provedena výšková úprava záhonových obrubníků. Obrubníky budou osazeny s hodnotou nášlapu +0,06m tak, aby vytvářeli vodící linii. Vodící linie bude na mostě navazovat na nové mostní zábradlí. Obnova krytu chodníků na předmostích bude provedena ze zámkové dlažby (*barva šedá*). Odvodnění chodníku bude realizováno kombinací podélného a příčného sklonu chodníku. Příčný sklon chodníku bude proveden jednotně 2,0% směrem k odrazné hraně chodníku (*do vozovky*). Vlevo za mostem bude v návaznosti na stávající stav provedena i obnova silniční přídlažby pod odraznou hranou chodníku. Silniční přídlažba bude provedena z prefabrikovaných betonových proužků uložených do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*).

Vlevo před mostem bude provedena obnova chodníku s jeho ukončením. Ukončení bude provedeno celkovým plynulým snížením povrchu chodníku tak, že se vytvoří nášlap +0,02m. Snížení chodníku bude provedeno ve sklonu maximálně 1:12 (*max. 8,333%*). Podél snížené hrany chodníku (*až do výšky +0,08*) bude proveden varovný pás š. 0,40m z barevně kontrastní reliéfní dlažby (*barva červená*). Vlevo za mostem bude provedena výšková úprava hran chodníků. Ve stanovené poloze bude z prostorových (*výškových*) důvodů nutné provedení záhonové obruby z betonových palisád osazených do betonového lože. Na rubu záhonových obrub bude provedeno plynulé napojení na stávající zelené plochy (*ohumusování + osetí parkovou travní směsí*).

Vpravo před a za mostem budou zřízena nová rampová napojení římsy (*v rámci SO 201*) a v navazujících úsecích budou obnoveny stávající nebezpečná krajnice. Přes konstrukci rampových napojení budou procházet stávající odvodňovací skluzy. Tyto skluzy budou v rámci akce pročištěny, revidovány a poškozené části budou vyměněny (*v rámci SO 201*). Na základě požadavku Povodí Moravy s.p. budou skluzy ukončeny v nových vsakovacích výústních objektech, které budou umístěna v patě svahu násypového tělesa komunikace III/36825.

Na předmostích bude provedena výměna stávajícího ocelového silničního svodidla (*zádržnosti N2*) s vytvořením plynulé návaznosti na nové ocelové mostní zábradelní svodidlo na mostě (*zádržnost H2*). Mostní svodidlo na mostě bude osazeno v rámci SO 201. Plynulý přechod z mostního svodidla se zádržností H2 na nové silniční svodidlo na předmostích (*se zádržností N2*) bude zajištěno pomocí přechodového úseku vytvořeného z ocelového silničního svodidla se zádržností H1.

Na předmostí opěry O5 vlevo se nachází stávající městský mobiliář (*lavička, odpadkový koš*). V rámci akce se předpokládá ochrana a zajištění mobiliáře proti poškození. V rámci stavby se uvažuje s vybudováním zpevněné plochy pod lavičkou a s výškovou úpravou mobiliáře.

Z důvodu navrženého rozsahu prací na předmostích bude zhotovitel muset provést zajištění stavební jámy. Toto zajištění stavební jámy bude provedeno z prostředků zhotovitele v jeho režii.

### 6.3. Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky na předmostích je navrženo a bude provedeno dle TKP 3, TP 83, ČSN 73 6101 a dle ČSN 73 6110.

#### 6.3.1. Odvodnění na předmostí opěry O1

Na předmostí opěry O1 je odvodnění vozovky stávající komunikace III/36825 řešeno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace směrem k okrajům vozovky vpravo i vlevo. Vlevo na předmostí opěry O1 je odvodnění vozovky řešeno do levostranného odvodňovacího proužku, který bude napojen na stávající stav, kdy jeho vyústění bude provedeno do volného terénu (*dle stávajícího stavu*). Ostatní levostranné části vozovky na předmostí opěry O1 budou odvodněny do stávajícího odvodňovacího systému komunikace III/36825.

Pravostranná část vozovky na předmostí opěry O1 bude odvodněna s návazností na stávající stav. Vpravo na mostě je navržen odvodňovací proužek, který bude vyústěn směrem do předmostí opěry O1 do obnovené konstrukce odvodňovacího skluzu provedeného z prefabrikovaných betonových žlabů osazených do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*). Obnova skluzu je součástí stavebního objektu SO 201 (*Most ev. č. 36825-1*). Obnovený skluz je zasazen do konstrukce nového rampového napojení řimsy, které bude provedeno v rámci SO 201. Od rampového napojení směrem do předmostí bude vpravo odvodnění řešeno formou přelivu srážkových vod přes konstrukci betonových silničních obrub a dále přes nezpevněnou krajnici na svahy násypového tělesa komunikace III/36825. Okraj vozovky od rampového napojení směrem do předmostí bude zajištěn betonovou silniční obrubou (*nášlap +0,00m*) uloženou do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*).

#### 6.3.2. Odvodnění na předmostí opěry O5

Na předmostí opěry O5 je odvodnění vozovky komunikace III/36825 navrženo kombinací příčného a podélného sklonu komunikace směrem k pravému okraji vozovky.

Vpravo na mostě je navržen odvodňovací proužek, který bude vyústěn směrem do předmostí opěry O5 do obnovené konstrukce pravostranného odvodňovacího skluzu provedeného z prefabrikovaných betonových žlabů osazených do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*). Obnova skluzu je součástí stavebního objektu SO 201 (*Most ev. č. 36825-1*). Obnovený skluz je zasazen do konstrukce nového rampového napojení řimsy, které bude provedeno v rámci SO 201. Od rampového napojení směrem do předmostí bude vpravo odvodnění řešeno formou přelivu srážkových vod přes konstrukci nezpevněné krajnice na svahy násypového tělesa komunikace III/36825.

#### 6.3.3. Odvodnění spodní stavby

Odvodnění spodní stavby mostního objektu je dle archivní dokumentace řešena příčnou drenáží provedenou v přechodových oblastech mostu. Vyústění této drenáže nebylo během mostní prohlídky v terénu identifikováno. V rámci návrhu této projektové dokumentace je navrženo doplnění příčné drenáže v prostoru za konci přechodových desek. Realizace této drenáže je součástí SO 201. Nová drenáž bude vyústěna do obnovených pravostranných skluzů.

### 6.4. Kategorie komunikace

- Komunikace III/36825
  - o místní komunikace III. třídy (*dle zákona č. 13/1997 Sb.*)
  - o funkční skupina B (*dle ČSN 73 6110*)
  - o Kategorijní šířka MO 9,71/7,85
  - o Směrodatná/návrhová rychlost - 50 km/h
- Levostranný chodník

- o místní komunikace I V. třídy (dle zákona č. 13/1997 Sb.)
- o funkční skupina D (dle ČSN 73 6110)

## 6.5. Směrové řešení

Výstavbou/rekonstrukcí mostního objektu dochází k zásahům do konstrukce stávající komunikace III/36825 na obou předmostích a do stávajícího levostranného chodníku. Z hlediska směrových poměrů lze konstatovat, že navržené řešení v plném rozsahu odpovídá průběhu hlavní trasy komunikace stávajícího stavu.

## 6.6. Výškové řešení

Výstavbou/rekonstrukcí mostního objektu dochází k dílčím zásahům do výškového řešení stávající komunikace III/36825 a levostranného chodníku na obou předmostích. V přechodových oblastech mostu lze ve stávajícím stavu zastihnout významné výškové deformace nivelety. V rámci rekonstrukce mostu dojde k úpravě komunikace tak, aby bylo obnoveno plynulé napojení nivelety na mostě na niveletu obou předmostí.

Výškové řešení úprav komunikací je v plném rozsahu navrženo v souladu s požadavky na zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## 6.7. Příčné uspořádání

### 6.7.1. Komunikace III/36825

Komunikace III/36825 v řešeném úseku vedena s minimální šířkou jízdního pruhu 3,25m.

### 6.7.2. Chodníky na předmostích

Vlevo souběžně s komunikací III/36825 je proveden stávající chodník. Na předmostích jsou navrženy levostranné chodníky minimální šířky 2,00m (*0,50m bezpečnostní odstup od vozovky + 2x0,75m prostor pro pohyb pěších*). Povrch chodníků a všech ploch určených pro pohyb chodců je v rámci stavby navržen s příčným sklonem maximálně 2,0% směrem do komunikace z důvodu odvodnění krytu. Pochozí plochy všech chodníků jsou v rámci této akce navrženy z betonové zámkové dlažby tl. 0,06m (*barva šedá*).

## 6.8. Skladba vozovek

Návrh konstrukce vozovky vozovek je provedena a odvozena dle TP 170 schválených MD ČR. TP 170 jsou závazné v rozsahu působnosti Ministerstva dopravy. Technické podmínky platí pro navrhování vozovek pozemních komunikací a konstrukcí dopravních a jiných ploch, nemotoristických komunikací a zpevněných krajnic zatěžovaných provozem kolových a vozidel a klimatickými účinky. Konstrukce vozovky komunikace na mostě a předmostích bude obnovena s krytem z asfaltobetonových vrstev. Všechny komunikace pro pěší budou provedeny z betonových zámkových dlažeb. Obnova vyjmenovaných hospodářských sjezdů a ploch pak bude provedena dle stávajícího stavu ze šterkové vozovky.

Podklad všech vozovek ploch bude upraven tak, aby byl vytvořen minimální příčný sklon směrem ke stávajícím anebo navrhovaným odvodňovacím zařízením, a to ve sklonu plně minimálně 3,0%. V místech napojení asfaltobetonové vozovky na stávající stav bude vždy provedeno stupňovité napojení vozovky na vozovku stávajícího stavu. V místech napojení úpravy na stávající asfaltobetonové komunikace, v místě objektů ve vozovce, odrazných hran na mostě či v místech pracovních spár vozovky apod. bude provedeno proříznutí krytu se zalitím asfaltovou modifikovanou těsnicí zálivkou s předtěsněním v šířce 15mm. Těsnicí zálivka bude provedena dle TKP 21 a dle VL4. Úprava spár je navržena těsněním zálivkovou hmotou z modifikovaného asfaltu s dlouhodobou funkcí a trvalou soudržností. Kvalitativní požadavky na zálivkové hmoty

jsou stanoveny v ČSN EN 14188-1 s tím, že těsnění se použije zálivka za horka typu N2 a pro exponované spáry N1. Zásady jsou navrženy v ČSN 73 6242 a to kapitole 7.

*Asfaltové vozovky:*

Pro provádění a kontrolu hutněných asfaltových vrstev platí ČSN 73 6121 a pro vrstvy z litého asfaltu ČSN 73 6122. Tyto ČSN navazují na ČSN EN 13108-1,2,5,6,7 a ČSN EN 13108-8 pro R-materiál. Požadavky na kamenivo do AB jsou v ČSN EN 13 043, a požadavky na pojiva pak v ČSN EN 12591, ČSN EN 14023 a 13942.

*Asfaltové nátěry:*

Požadavky na funkční vlastnosti a zkušební metody pro provádění nátěrů je dle ČSN EN 12271 a ČSN 73 6129. Požadavky na kamenivo jsou v ČSN EN 13 043, a požadavky na pojiva pak v ČSN EN 12591, ČSN EN 14023 a 13 808 a prEN 15 322.

*Nestmelené vrstvy:*

Požadavky na ně kladené jsou v ČSN 73 6126-1 a 73 6226-2.

Přehled užitých skladeb vozovek:

• Skladba vozovky „A“ – Vozovka na mostě (v rámci SO 201):

(Vozovka na mostě)

Asfaltový beton modifikovaný (Obrusná vrstva) ACO 11+ (PMB 45/80-65) (ČSN EN 13108-1-ed.2)	40 mm
Spojovací postřík kationakt. asf. emulzí modif. (0,35 kg /m <sup>2</sup> )PS-CP (ČSN EN 13808)	- mm
Asfaltový beton modifikovaný (Ložná vrstva) ACL 16S (PMB 25/55-60) (ČSN EN 13108-1-ed.2)	50 mm
Spojovací postřík kationakt. asf. emulzí modif. (0,35 kg /m <sup>2</sup> )PS-CP (ČSN EN 13808)	- mm
Litý asfalt modifikovaný (Ochranná vrstva izolace) (ČSN EN 13108-6 ed.2)	MA 11 IV 35 mm
Celoplošná izolace z modif.natav.asf.pásů	NAIP 5 mm
Pečetiví vrstva speciální epoxidová pryskyřice	Nátěr S14 - mm
Celková tloušťka skladby vozovky	130 mm

Skladba „A“ je použita:

- na mostním objektu od dilatačního závěru opěry O1 až k dilatačnímu závěru opěry O5.

• Skladba vozovky „B“ – Obnova vozovky předmostí:

Asfaltový beton modif. (ČSN EN 13108-1-ed.2)	ACO 11+ (PMB 45/80-65)	40 mm
Spojovací postřík kationakt.asf.em.modif. (ČSN EN 13808)	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton modif. (ČSN EN 13108-1-ed.2)	ACL 22S (PMB 25/55-60)	80 mm
Spojovací postřík kationakt.asf.em.modif. (ČSN EN 13808)	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton modif. (ČSN EN 13108-1-ed.2; podklad min. E <sub>def</sub> = 150MPa)	ACP 22S (PMB 50/70)	110mm
Infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí modifikovanou a s posypem drceným kamenivem (frakce 2/4mm; 3,0kg/m <sup>2</sup> ) (ČSN EN 13808)	PI -C	1,00 kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo (podklad min. E <sub>def</sub> = 90MPa) (ČSN 736126-1; ČSN EN 13285 ed.2)	MZK	170 mm
Štěrkodrt (frakce 0-32mm; podklad min. E <sub>def</sub> = 45MPa) (ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ed.2)	ŠDa	250 mm
Celková tloušťka skladby vozovky		650 mm

Skladba „B“ navržena v rozsahu:

- Kompletní výměna vozovky na předmostí opěry O1
- Kompletní výměna vozovky na předmostí opěry O5

• Skladba vozovky „C“ – Obnova živičného krytu na předmostích:

Asfaltový beton modif. (ČSN EN 13108-1-ed.2)	ACO 11+ (PMB 45/80-65)	40 mm
Spojovací postřík kationakt.asf.em.modif. (ČSN EN 13808)	PS-CP	0,35kg/m2
Asfaltový beton modif. (ČSN EN 13108-1-ed.2)	ACL 22S (PMB 25/55-60)	80 mm
Spojovací postřík kationakt.asf.em.modif. (ČSN EN 13808)	PS-CP	0,35kg/m2
Celková tloušťka skladby vozovky		120 mm

Skladba „C“ navržena v rozsahu:

- Obnova živičného krytu vozovky na předmostí opěry O1
- Obnova živičného krytu vozovky na předmostí opěry O5

• Skladba vozovky „D“: (Rampová napojení říms, obnova chodníků ze zámkové dlažby)

Betonová zámková dlažba (šedá) (ČSN 73 6131)	DL	60 mm
Štěrkové lože (podklad min. $E_{def.}=60\text{MPa}$ ) (frakce 4-8mm; ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ed.2)	L	40 mm
Štěrkodrt (podklad min. $E_{def.}=30\text{MPa}$ ) (frakce 0-32mm; ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ed.2)	ŠDa	250 mm
Celková tloušťka vozovky		350 mm

## 6.9. Zemní těleso

V rámci rekonstrukce nedochází k významným zásahům do zemního tělesa komunikace III/36825. Problematika obnovy zemního tělesa komunikace bude provedena v souladu s ČSN 73 6133.

## 6.10. Bourací práce

V rozsahu předepsaném touto projektovou dokumentací bude v rámci tohoto stavebního objektu provedeno rozebrání stávající konstrukce vozovky komunikace III/36825 a části konstrukce levostranného chodníku. Zde se bude také jednat o vybourání stávajících silničních a záhonových betonových obrub pro jejich zpětné osazení do nové projektované polohy.

## 6.11. Zemní práce

Provedení výkopů se předpokládá z otevřených stavebních jám vhodným mechanizačním prostředkem adekvátní velikosti. Výkopy budou v případě nutnosti paženy, a to pomocí vhodné konstrukce pažení z inventáře zhotovitele.

## 6.12. Skrývka humózní vrstvy

Veškeré skryvky humózních vrstev, které v rámci stavby budou provedeny, budou podrobně evidovány s tím, že vyzískaný materiál bude uložen na dočasné skládky zhotovitele odděleně od veškerého stavebního materiálu. Předpokládá se, že veškerá humózní vrstva bude zpětně využita pro ohumusování a následné osetí dotčených ploch (luční travní směsí). Skrývka humózní vrstvy se předpokládá tl. 0,20m.

Skrývky humózních vrstev budou provedeny v rámci stavebního objektu SO 201 (Most ev. č. 36825-1).

## 6.13. Vytyčení

Pro účely zpracování této projektové dokumentace byla zvolena vytyčovací osa totožná s osou komunikace III/36825. Staničení komunikace III/36825 bylo pro účely vypracování této projektové dokumentace zvoleno jako lokální. Počátek staničení místní komunikace byl umístěn do km 1,000 00 ( $Y=587.300,030$  ;  $X=1.099.175,315$ ).

- 
- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| - Souřadnicový systém: | S-JTSK                     |
| - Výškový systém:      | Balt po vyrovnaní (B.p.V.) |
- 

## 7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu vozovek, chodníků a zpevněných ploch je navrženo pomocí kombinace podélného a příčného sklonu do odvodňovacího systému mostu a komunikace III/36825. Podélný sklon chodníků je odvozen od podélného sklonu komunikace III/36825. Příčný sklon chodníků je navržen jednotně jako jednostranný s hodnotou 2,0% směrem do vozovky komunikace III/36825. Odvodnění komunikace III/36825 na mostě a předmostích je navrženo k okrajům vozovky do odvodňovacích proužků anebo přelivem přes nezpevněnou krajnici na svahy násypového tělesa komunikace III/36825. Vyústění odvodňovacích proužků je navržena dle stávajícího stavu do odvodňovacích skluzů napojených na nová vsakovací zařízení umístěná v patě svahů násypového tělesa komunikace III/36825. Odvodnění podkladu vozovek (*zemní pláň*) bude realizováno pomocí příčného sklonu pláňe hodnotou min. 3,0% směrem do stávajících popř. do navrhovaných podélných odvodňovacích zařízení odvodňovacích zařízení provedených v souladu s VL 2.2.

## 8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### 8.1. Obecně

#### 8.1.1. Svislé DZ

V rámci stavebního objektu SO 121 bude provedena obnova svislého dopravního značení. Obnova svislého dopravního značení bude v plném rozsahu provedena v souladu s TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*). Projektová dokumentace uvažuje s obnovou svislého dopravního značení s těmito parametry:

- Velikost : základní
- Retroreflexe : minimálně RA1 (*optická účinnost značky*)
- Kolority : KR 2,5 (*dle PPK – FOL*)
- Materiál DZ : hliníková lamely

V rámci akce dojde k obnově anebo k zpětnému osazení SDZ na obou předmostích v tomto rozsahu:

- 1x P2

#### 8.1.2. Vodorovné DZ

V rámci SO 121 není navrženo žádné vodorovné dopravní značení.

### 8.2. Dopravně bezpečnostní zařízení

- Směrové sloupky

Nejsou navrženy.

- Vodící proužky, VDZ

Není navrženo.

- Svodidla, zábradelní svodidla, tlumiče nárazu

- Silniční svodidla:

Svodidla jsou navržena dle TKP 11, TP 114, dodatku č.1 – 04/2016, TP 203 a v návaznosti na svodidla na předmostích. Na mostě budou použita svodidla schválená dle TP 114. Osazování, montáž a ukončení jednotlivých typů ocelových svodidel musí být prováděno podle schválené dokumentace, TP jednotlivých typů svodidel, TPP výrobce a TePř zhotovitele. Povrchovou úpravu dílů svodidel, skladbu ochranného systému i postup

provádění určuje dokumentace v souladu s TKP 19B. Barva vrchního nátěru bude odsouhlasena správcem stavby v předstihu realizace stavby (v RDS).

Nové mostní svodidlo bude směrem do předmostí opěry O1 navazovat na nové ocelové silniční svodidlo se zádržností H1 (v řešeném úseku) a dále pak bude navazovat na nový výškový náběh ocelového svodidla (dlouhý). Směrem do předmostí opěry O5 bude pravostranné mostní svodidlo navazovat na stávající ocelové silniční svodidlo se zádržností N2.

Pravostranné zábradelní svodidlo na mostě a ocelové silniční svodidlo bude doplněno nástavci svodidla dle TP 58 (Směrové sloupky a odrazky).

- Ocelová mostní zábradelní svodidla:

Mostní zábradelní svodidlo bude na mostě osazeno v rámci stavebního objektu SO 201 (Most ev. č. 36825-1).

Svodidla na mostě jsou navržena dle TKP 11, TP 114, dodatku č.1 – 04/2016, TP 203 a v návaznosti na svodidla na předmostích. Na mostě budou použita svodidla schválená dle TP 114. Osazování, montáž a ukončení jednotlivých typů ocelových svodidel musí být prováděno podle schválené dokumentace, TP jednotlivých typů svodidel, TPP výrobce a TePř zhotovitele. Povrchovou úpravu dílů svodidel, skladbu ochranného systému i postup provádění určuje dokumentace v souladu s TKP 19B. Barva vrchního nátěru bude odsouhlasena správcem stavby v předstihu realizace stavby (v RDS).

Nad odraznou hranu pravostranné římsy na mostě bude osazeno nové ocelové mostní zábradelní svodidlo (se svislou výplní) s požadovanou minimální úrovní zadržení H2. Nové mostní svodidlo bude směrem do předmostí opěry O1 navazovat na nové ocelové silniční svodidlo se zádržností H1 (v řešeném úseku) a dále pak na nový výškový náběh ocelového svodidla (dlouhý). Směrem do předmostí opěry O5 bude pravostranné mostní svodidlo navazovat na stávající ocelové silniční svodidlo se zádržností N2.

Svodidla na mostě budou kotvena do železobetonových říms dle VL4 – 501.52 včetně ochranné krytky kotevních šroubů. Ocelové mostní zábradelní svodidlo bude nad dilatačními závěry mostu doplněno o dilatační prvky (svodnice, madlo). Nad mostními dilatačními závěry nebudou osazeny elektricky izolované styky svodnic a madel dle TP 124 a dle VL4.

Pravostranné zábradelní svodidlo na mostě a ocelové silniční svodidlo bude doplněno nástavci svodidla dle TP 58 (Směrové sloupky a odrazky).

- Tlumiče nárazu:

Není navrženo.

• Bezpečností zábradlí

Dopravně bezpečnostní zábradlí není v rámci akce navrženo. Na mostě je na vnějším okraji levostranného chodníku navrženo osazení ocelového mostního zábradlí v. 1,10m (se svislou výplní). Zábradlí na mostě bude provedeno v rámci SO 201.

V rámci SO 201 je navrženo obnovení napojení dopravně-bezpečnostního zábradlí (vlevo za mostem) na nové mostní zábradlí. Obnova napojení se uvažuje provedením např. úpravy stávajícího zábradlí. Na dotčených částech zábradlí bude obnoveno PKO dle TKP kap.18b.

### 8.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic

Není navrženo.

## 9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Návrh této projektové dokumentace uvažuje s provedením rekonstrukce mostního objektu technologií po polovinách. Danému postupu je přizpůsoben i návrh dočasných dopravně-inženýrských opatření. Dočasné dopravní opatření budou provedena ve dvou základních fázích. V 1. fázi bude provedena rekonstrukce pravé poloviny mostního



objektu. Dojde tedy k převedení veškeré dopravy na levou polovinu mostního objektu. Ve 2. fázi bude provedena rekonstrukce levé poloviny mostního objektu, kdy dojde k převedení automobilové dopravy na pravou (*již opravenou*) polovinu mostního objektu. Pěší provoz bude vymístěn na samostatnou obchozí trasu vedenou po místních komunikacích. Celé dopravní řešení bude doplněno o soubor dočasného svislého dopravního značení (*v rámci SO 182*). Součástí dopravního řešení budou také nutná krátkodobá dopravní opatření na komunikaci I/35 (*pod mostem*) dle aktuálního postupu prací a dle aktuální fáze výstavby.

Problematika dočasného dopravního opatření po dobu výstavby je předmětem samostatného stavebního objektu SO 182. Před zahájením hlavních stavebních prací bude nutné předložit na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR návrh dopravně inženýrských opatření včetně časového harmonogramu. Dočasné dopravní značení musí být provedeno dle TP 65, TP 66 a TP 133.

Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (PS).

o Fáze 0 - Přípravné práce:

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Práce prováděny bez nutnosti dopravních omezení na komunikaci III/36825 a I/35

o Fáze 1 - Realizační fáze:

- SO 182 – Dočasné dopravní opatření  
(*doprava převedena vlevo jedním jízdním pruhem, pěší převedení po stávajícím chodníku*)
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (*oprava pravé poloviny mostu*)
- SO 121 – Oprava komunikace III/36825 (*oprava pravé poloviny vozovky na předmostích*)

o Fáze 2 - Realizační fáze:

- SO 182 – Dočasné dopravní opatření  
(*doprava převedena vpravo jedním jízdním pruhem, pěší převedení na provizorní obchozí trasu*)
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (*oprava levé poloviny mostu*)
- SO 121 – Oprava komunikace III/36825 (*oprava levé poloviny vozovky na předmostích*)

o Fáze 3 - Dokončovací práce:

- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (*dokončovací práce, práce na předmostích apod.*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*odstranění opatření*)
- Práce prováděny bez nutnosti dopravních omezení na komunikaci III/36825
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

9.1.1. Časové nároky výstavby:

o Celková doba výstavby:

- Fáze 0 : 0,5 měsíce (~2 týdny)
- Fáze 1 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
- Fáze 2 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
- Fáze 3 : 0,5 měsíce (~2 týdny)
- Celkem :  $0,5 + 2,5 + 2,5 + 0,5 = 6,0$  měsíců (24 týdnů)

o Dopravní omezení na komunikaci III/36825:

- Fáze 0 : 0 měsíce (~2 týdny)
- Fáze 1 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)

- |          |   |   |
|----------|---|---|
| ▪ Fáze 2 | : | 2,5 měsíce (~10 týdnů)                        |
| ▪ Fáze 3 | : | 0 měsíce (~2 týdny)                           |
| Celkem   | : | 0,0 + 2,5 + 2,5 + 0,0 = 5,0 měsíců (20 týdnů) |
- o **Částečná dopravní omezení na komunikaci I/35:**
- |          |   |  |
|----------|---|--|
| ▪ Fáze 0 | : | 0 měsíců   |
| ▪ Fáze 1 | : | 3+3 dny (montáž/demontáž ochranné konstrukce;<br>instalace podvěsného potrubí) |
| ▪ Fáze 2 | : | 3+3 dny (montáž/demontáž ochranné konstrukce;<br>instalace podvěsného potrubí) |
| ▪ Fáze 3 | : | 0 měsíců   |
| ▪ Celkem | : | 12 dnů   |

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Předpokládá se, že stavba bude realizována technologií po polovinách a tím, že provoz na komunikaci III/36825 a I/35 bude dočasně omezen. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Doba výstavby mostu je odhadována na 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2025 popř. 2026.

## 10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Realizace stavebního objektu nevyžaduje žádné zvláštní technologické vybavení.

## 11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

Není předmětem řešení stavebního objektu.

## 12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (pozemní a inženýrské objekty) ve smyslu vyhlášky číslo 227/2024 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle ČSN 73 4001.

### 12.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Na obou předmostích jsou v rámci stavebního objektu SO 121 navrženy úpravy levostranného chodníku v nutném rozsahu. Oprava chodníku je navržena v návaznosti na nový mostní chodník. Chodníky na obou předmostích jsou navrženy s vodící linie výšky +0,06m, která bude tvořena na vnějším okraji záhonovými obrubníky (š. 0,08m) osazenými do betonového lože (beton C20/25-nXF3). Vodící linie chodníku bude plynule navazovat na vodící linii na mostě (na mostní zábradlí). Příčný sklon povrchu chodníků na mostě i předmostích je navržen jednotně hodnotou 2,0% směrem do vozovky. Veškeré sklony povrchu chodníků jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek na max. podélný sklon 8,33% (tj. 1:12). Základní podsádka obrubníků na předmostích je navržena +0,12m, na mostě +0,15m. Vodící linie je na mostě tvořena mostním zábradlím, na předmostích betonovými záhonovými obrubníky (nášlap +0,06m). Povrch chodníku na mostě a předmostích bude proveden tak, aby splňoval požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tgα.

## 12.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie na chodníku na mostě, pro osoby se zrakovým postižením je tvořena dolním madlem mostního zábradlí. Dolní madlo zábradlí na mostě bude umístěno do výšky maximálně +0,10m nad povrchem chodníku. Na předmostích bude vodící linie navazovat na vodící linii tvořenou záhonovými obrubníky na vnějším okraji chodníků (nášlap +0,06m).

## 12.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

## 12.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Ve Vysokém Mýtě 10/2025

Ing. František Doubravský



**MDS** PROJEKT  
MDS PROJEKT s.r.o.  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto  
ICO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938

01